

République Centrafricaine :

Douanes et corruption, causes de la déliquescence du pays ?

Pour assurer leurs missions les États ont besoin de prélever l'impôt afin de s'assurer des ressources. La caractéristique des États en développement est, en matière de Finances Publiques, d'avoir des recettes basées essentiellement sur les taxes prélevées en frontière sur les marchandises. Malheureusement dans ces pays là, l'efficacité des Organisations Douanières est rarement au rendez-vous, notamment du fait d'une corruption très importante parmi les douaniers.

Aussi les Organisations Internationales recommandent une privatisation partielle des missions afin d'améliorer les recettes. Les sociétés privées se sont spécialisées dans cette forme de recouvrement et ainsi la plupart des pays africains ont recours à l'une ou l'autre des sociétés dites de « pré-inspection ». Malheureusement, la corruption à haut niveau empêche toute amélioration.

Après des années de pratique, l'exemple de la RCA est particulièrement pertinent pour étudier cela puisque d'une part ce pays a poussé la privatisation à l'ensemble des missions douanières, ce qui est unique au monde et d'autre part la situation actuelle de ce petit pays découle de l'absence d'une administration des douanes solide.

Dans l'écroulement des structures administratives de ce pays, assisté depuis sa création par toutes les Organisations Internationales, ces dernières, sont-elles exemptes de reproches ?

C'est ce que l'auteur nous explique en détail afin de dénoncer l'absence de réactions de ces Organisations quand il était temps.



Lionel PASCAL est Directeur des Douanes Françaises Honoraire. Il a passé près de 40 ans dans cette administration où il fut tour à tour spécialiste de la répression de la contrebande et de la lutte contre le trafic de drogue en tant que chef des recherches à la fameuse DNRED, diplomate à Washington auprès de ses homologues américains, canadiens, mexicains et central-américains; puis en tant que directeur au Havre, responsable de la logistique et de la sécurisation dans les ports. Lionel PASCAL est Chevalier de la Légion d'Honneur et Chevalier de l'Ordre National du Mérite.

ISBN : 978-2-343-05297-7
47,5 €



République Centrafricaine :

Douanes et corruption,

causes de la déliquescence du pays ?

LIONEL PASCAL

Etudes
africaines

Série Administration

LIONEL PASCAL

République Centrafricaine :

Douanes et corruption, causes de la déliquescence du pays ?



L'Harmattan